

Reglement 2010 (Mai)

📄 Anmeldung

Die Anmeldung erfolgt in 3 Phasen:

Phase	Ablauf	Status (im Internet)
1.	Anmeldung auf unserer Homepage (hillclimbing.ch) bis 15. Januar 2010	Angemeldet
2.	Die Anmeldungen werden gemäss untenstehenden Kriterien* ausgewertet und die provisorischen Startlisten am 15. Februar 2010 bekanntgegeben. Fahrer Dabei = Brief per Post mit EZ für das Startgeld, Haftungsverzicht und AGB Fahrer Leider Nein = Brief per Post	Provisorisch Nicht mehr aufgeführt
3.	Startgeld und Haftungsverzicht eingegangen bis 30. April 2010	Definitiv

*Da die Teilnehmerzahl beschränkt ist und von den Anmeldungen weit übertroffen wird, selektioniert die Rennleitung das Fahrerfeld streng nach folgenden Auswahl-Kriterien:

CROSS/ENDURO	Min. Halbfinal vom Vorjahr, den Rest nach sportlichem Erfolg der Anmeldungen
OPEN	Min. Halbfinal vom Vorjahr, den Rest nach sportlichem Erfolg der Anmeldungen
FUN	Min. Final vom Vorjahr, vorgelegtes Konzept
ELEKTRO MOTO	Die ersten 30 Anmeldungen

Jeder Fahrer ist nur 1x Startberechtigt. Nach Ermessen des Veranstalters werden Doppelstarter zugelassen. Grundsätzlich können Fahrer welche im Vorjahr bei den Kategorien OPEN oder CROSS/ENDURO mindestens das Final erreicht haben, zusätzlich in einer anderen dieser zwei Kategorien starten.

Die Kategorie Fun ist nicht für Doppelstarter zugelassen.

Die Fun-Kategorie muss neben der Internet-Anmeldung ein schriftliches Konzept mit der vorgesehenen Verkleidung des Motorrads und Fahrers einreichen, wobei zwingend ein anderes Konzept als im Vorjahr vorgelegt werden muss sonst ist die Anmeldung ungültig! (Wenn möglich mit Fotos!)

- ➔ Pdf-Datei an Email: anmeldung@hillclimbing.ch
- ➔ Per Post: siehe Adresse unten (Rennleitung)

Nachmeldungen oder Kategorienwechsel sind aus administrativen Gründen ausgeschlossen! Es gibt auch keine administrative Abnahme vor Ort und somit keine Möglichkeit, sich vor Ort am Hillclimbing Obersaxen anzumelden. Jeder provisorische Teilnehmer erhält von uns einen Haftungsverzicht, welcher vollständig ausgefüllt und unterschrieben bis 30. April 2009 an:

Hillclimbing Obersaxen
 Rennleitung
 Stefan Schmucki
 Thomahüs
 7136 Obersaxen

zurückgesendet werden muss. Bei fehlenden Angaben und Formularen, sowie bei Nichteinhalten der Abgabefrist ist die Anmeldung nichtig. Jede Anmeldung ist *persönlich* und kann nicht an dritte abgegeben werden.

Alle entsprechenden Unterlagen (Genehmigungen, Eintrittskarten [Fahrer, welche in zwei Kategorien an den Start gehen, erhalten ebenfalls nur zwei Eintritte], Startnummer etc.) werden am Hillclimbing direkt vor Ort am Fahrercheckpoint abgegeben.



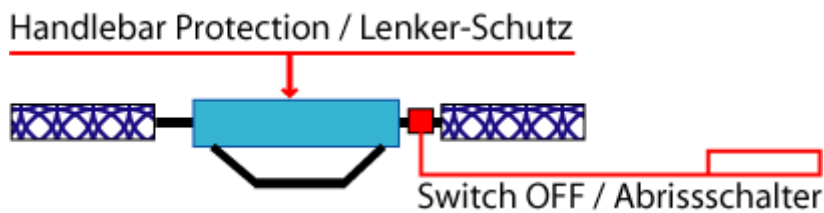
👤 👤 Zugelassene Fahrer

Zugelassen sind alle natürlichen Personen mit erfülltem 18. Lebensjahr, die im Besitz eines gültigen Führerausweises sind. Das Tragen von angemessener Schutzbekleidung ist obligatorisch: Crosstiefel, -hosen mit Protektoren, Rücken- und Brustschutz, Elbogenschoner und FIM geprüftem Helm.

🏍️ Motorrad

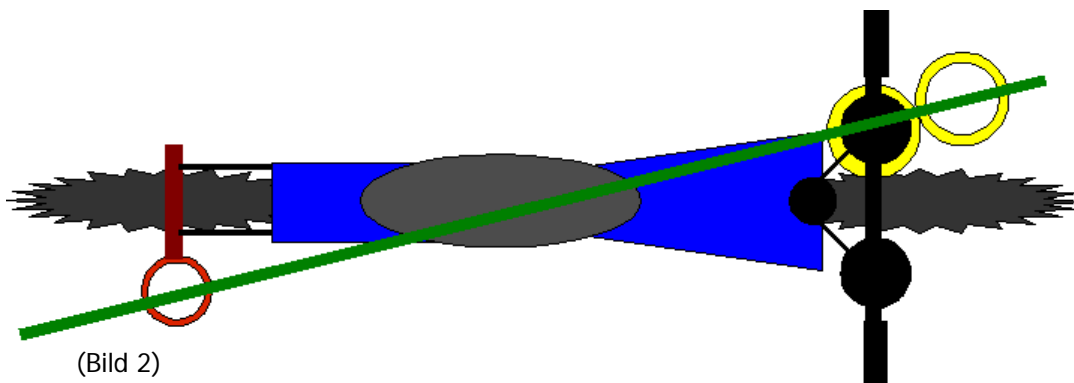
Alle Kategorien

- Das Motorrad muss ein Schalldämpfer haben, der 110db nicht überschreitet.
- Alle Räder müssen hintereinander angeordnet sein.
- Nicht erlaubt sind Quad und Raupenfahrzeuge
- Das Motorrad muss auf einer ölfeuchten Matte abgestellt werden.
- Treibstoff: Die Verwendung von Öko-Benzin (Aspen bei 2-Taktmotoren) ist zwingend vorgeschrieben.
- Ein Abriss-Schalter (Switch OFF) ist zwingend vorgeschrieben und wird vor JEDEM Start kontrolliert!!
- Der Lenker-Schutz (Handlebar Protector) ist obligatorisch. (Bild 1)



(Bild 1)

- **NEU:** (Ausgenommen Cross/Enduro + Elektromoto) Es muss eine Gabelschlaufe (gelb) und ein Achshalter (rot) gemäß Bild 2 diagonal montiert werden, die von uns gegen ein Depot von 30.- abgegeben werden, um eine schnelle und sichere Räumung der Strecke zu gewährleisten.



(Bild 2)

Jedes teilnehmende Motorrad muss gemäß Programm/Anschlagbrett zur Fahrzeugabnahme (mit montierten Gabelholmschlaufe/Achshalter) erscheinen. Die Motorräder werden nach Reglement geprüft, allfällige Reglementsverstöße führen zum Ausschluss. (Kategorie Fun inkl. Verkleidung!)

Nicht geprüfte Motorräder werden von der Veranstaltung ausgeschlossen

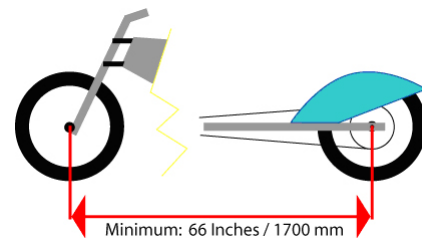
Es wird in folgenden :: Kategorien :: gefahren:

:: Cross / Enduro ::

- Startgebühr: 100 Sfr. (exkl. 30 Sfr. Depot für die Startnummer.)
- Es werden maximal 90 Fahrer zugelassen
- Es sind nur serienmässige Enduro- und Motocross-Motorräder zugelassen.
- Es sind nur FIM Reglementierte Reifen zugelassen, keine Eisen und Schaufelräder.
- Die Stollen dürfen maximal 3cm hoch sein.
- Es dürfen keine allradangetriebene Motorräder verwendet werden.
- Die Serienmässigkeit des Motorrades liegt im Ermessen des Veranstalters.
- Fahrer, welche nicht selber den Hang hinunter fahren, werden 5 Meter abgezogen.

:: Open ::

- Startgebühr: 100 Sfr. (exkl. Depot für die Startnummer und Gabelschlaufe/Achshalter.)
- Es werden maximal 90 Fahrer zugelassen
- Motorrad auf volle Leistung getrimmt (ohne Kubaturbeschränkung) mit folgenden Voraussetzungen:
- Das Gewicht des Motorrades darf Maximum 200 kg schwer sein.
- Der Reifen darf nicht breiter sein als Sie das alleinige umfallen des Motorrades verhindern.
- Es dürfen nur ganzheitliche Gummi Reifen verwendet werden, keine aufgeschraubten Eisen und Kunststoffteile.
- Der Radabstand muss mindestens 1700 Millimeter betragen:



:: Fun ::

- Startgebühr: 100 Sfr. (exkl. Depot für die Startnummer und Gabelschlaufe/Achshalter.)
- Es werden maximal 30 Fahrer zugelassen
- Fahrer und Motorrad müssen verkleidet sein, erlaubt ist alles was Spass macht und für ein originelles Auftreten sorgt (ohne Kubaturbeschränkung).
Es muss jedoch ein anderes Konzept als im Vorjahr vorgelegt werden.
- Jeder Fahrer benötigt ein eigenes Motorrad: 1 Fahrer = 1 Motorrad
- Es sind nur Eigenbauten und keine Standartmotorräder erlaubt.
- Der Reifen darf nicht breiter sein als Sie das alleinige umfallen des Motorrades verhindern.
- Es dürfen nur ganzheitliche Gummi Reifen verwendet werden, keine aufgeschraubte Eisen und Kunststoffteile.

:: Elektro Moto ::

- Startgebühr: 100 Sfr. (exkl. 30 Sfr. Depot für die Startnummer.)
- Es werden maximal 30 Fahrer zugelassen
- Das Gewicht des Motorrades darf Maximum 110 kg schwer sein.
- Es sind nur FIM Reglementierte Reifen zugelassen, keine Eisen und Schaufelräder.
- Elektro Motor Antrieb ohne Kilowatt und Spannungs (Volt) Beschränkung.
- Fahrer, welche nicht selber den Hang hinunter fahren, werden 5 Meter abgezogen.

Hillclimbing

Fahrer die nicht rechtzeitig zum Start erscheinen erhalten keine Startberechtigung mehr für den entsprechenden Lauf.

Qualifikations-Modus (Es werden zwei Quali.- und Vorausscheidungsläufe ausgetragen, bei den Halb- und Finalläufen jeweils einer!)

Kategorie	Vorausscheidung	Qualifikation	½-Final	Final
OPEN	-	90	45	15
CROSS / ENDURO	Ab #70, 25 Fahrer qualifizieren sich	95	45	15
FUN *	-	30	*	10
Electro Moto *	-	30	*	10

(* = Es werden keine Halbfinalläufe ausgetragen)

Die Qualifikationsläufe beginnen mit der höchsten Startnummer. Die Finalläufe starten immer bei 0 m und mit umgekehrter Rangliste. **Sieger ist derjenige, der die beste Weite im Halbfinal oder Final aufweist (Der bessere der beiden Finalläufe wird gewertet).** Bei einem *Weitengleichstand* (innerhalb 1m) wird ein Stechen um den 1. Platz ausgetragen. Für die Finalläufe sind bei einem *Weitengleichstand* beide Fahrer qualifiziert. (*Weitengleichstand*: Innerhalb der ganzen Zahl, z.B. 115,1 und 115,9)

Wertung

Nach erfolgreichem Start darf das Motorrad nicht mehr zum Stillstand kommen.

Sobald das Motorrad länger als 2 Sekunden (21 ... 22) stillsteht oder beide Füße mit stillstehender Maschine auf dem Boden sind, wird am Punkt der Füße die Weite genommen. Die Weite wird immer bei den Füßen des Fahrers gewertet, auch falls der Motor abstellt.

Das schwenken der gelben Fahne bedeutet Abbruch der Fahrt und ist strikte folge zu leisten. Nichtbeachten hat eine "Nullrunde" zur folge. Die jeweilige Entscheidung trifft der zuständige Streckenfunktionär und ist nicht verhandelbar.

Fun:

Die Originalität des Motorrades (25%), das Outfit des Fahres (25%) und die erreichte Weite (50%) ergeben die Platzierung.

Preise

Alle Kategorien:

- 1. Platz Sfr. 1000.- (~ 666.- €)
- 2. Platz Sfr. 750.- (~ 500.- €)
- 3. Platz Sfr. 500.- (~ 333.- €)

sowie Pokalpreise bis zum 6. Platz in jeder Klasse.

Der Fahrer mit der allgemein höchsten je erzielten Weite am Hillclimbing erhält zusätzlich die Wander-Trophy:

King of Sax-Mountain sowie Sfr. 500.- (~ 333.- €) Preisgeld und einen Eintrag auf dem "Hillclimbing Record and Fame Board" am Kartitschahill.

"Over the Top Winner"

Der Gönner-Preis der Fam. Collenberg für den Fahrer der den Kartitschahill bezwingt. Ein einmaliger Pokal der bei jedem Hillclimbing mit Sfr. 500.- gefüllt wird. Wenn kein Fahrer den Kartitschahill bezwingt, bleibt das Geld im Pokal und wird beim nächsten Hillclimbing mit weiteren CHF 500.00 aufgefüllt.

Europameister

In der Kategorie Cross/Enduro und Open erlangen die Gewinner am Hillclimbing Obersaxen den Europameistertitel (IMBA)

Nationenmeisterschaft:

Am Sonntagvormittag findet eine zusätzliche Nationenmeisterschaft statt. Für diesen separaten Lauf sind pro teilnehmende Nation nur Fahrer aus der Kategorie OPEN startberechtigt. Gestartet wird in 3er Gruppen mit der gleichen Nationalität. Da die Teilnehmerzahl beschränkt ist, selektioniert die Rennleitung streng nach den Top-Ten-Fahrern der verschiedenen Nationen. Jeder Fahrer eines Nationenteams absolviert einen Lauf. **Die Zwei besseren Weiten der drei Fahrer werden zusammengezählt.** Das Nationenteam mit der grössten Weite gewinnt 1500 SFr. und erhält symbolisch eine Wandertrophäe auf dem das jeweilige Siegerland eingraviert wird.

Fahrerlager

Das Fahrerlager wird am Freitag um 12:00 geöffnet.

Fahrer welche früher anreisen, müssen bis zur Öffnung des Fahrerlagers im Campinggelände parken.

Jeder Teilnehmer hat sich gegenüber den anderen Fahrern sportlich, fair, rücksichtsvoll und tolerant zu verhalten.

Den Anweisungen von Funktionären und Hilfspersonal ist Folge zu leisten.

Jeder Teilnehmer darf max. 1 Begleitperson in das Fahrerlager mitnehmen. Aus Platzgründen müssen sich Fans etc. auf dem Campingplatz einrichten. **Die Abreise aus dem Fahrerlager ist erst am Sonntag möglich.**

Es ist zwingend vorgeschrieben, dass jedes Motorrad auf einer ölfesten Matte abgestellt wird. Es darf auch nur auf diesen Matten repariert und getankt werden. Diese Matten können - falls nicht schon vorhanden - im Fahrerlager beim Ordnungsdienst für ca. Sfr. 15.- (~ 10.- €) gekauft werden.

Es gilt ein allgemeines Fahrverbot. **Das Fahren Im Rennpark und vom Rennpark zum Start und zurück ist nur im Schrittempo erlaubt. ES gibt keine Verwarnungen nur einen direkten Ausschluss aus der Veranstaltung.** Das eingraben von Motorrädern, Motorenlärm nach 22 Uhr und Nichtbefolgen der Vorschriften und Anweisungen wird mit sofortigem Ausschluss aus dem Hillclimbing Obersaxen geahndet.

Im Fahrerlager werden Stromanschlüsse (220 Volt) zur Verfügung gestellt. Adapter für CH-Stecker, Verteiler und Verlängerungskabel müssen selber mitgenommen werden.

Nicht erlaubt sind Elektro- Heizungen, Strom Aggregate und Kühlschränke.

BIER FÜR DEN EIGENKONSUM AUF DEM ZELTPLATZ UND IM FAHRERLAGER MUSS IN PETFLASCHEN ABGEFÜLLT SEIN (KEINE GLASFLASCHEN). DIE MITGENOMMENEN ALKAHOLISCHEN UND NICHTALKAHOLISCHEN GETRÄNKE DÜRFEN NICHT AUF DAS EVENTGELÄNDE MITGENOMMEN WERDEN. (ZUWIEDERHANDLUNGEN WERDEN MIT EINTRITTSBILETTENTZUG UND VERANSTALTUNGS AUSSCHLUSS GEANDET !!!)

Sämtliches Inventar muss beim verlassen des Fahrerlagers wieder mitgenommen werden.

Verantwortung

Alle Teilnehmer fahren auf eigene Verantwortung und Gefahr.

Jeder registrierte Fahrer ist für das persönliche Erscheinen am Start verantwortlich (Es darf kein Fahrerwechsel stattfinden!). Bei Zuwiderhandlung wird der entsprechende Fahrer vom Hillclimbing Obersaxen ausgeschlossen.

Der Veranstalter lehnt gegenüber Fahrer und Helfern jede Haftung für Personen- und Sachschäden ab.

Jeder Fahrer und Helfer ist allein für seine eigene Versicherung verantwortlich.

Einsprachen

Die Protestgebühr beträgt SFR. 500.-

Offizielle Mitteilungen

Alle offiziellen Mitteilungen des Veranstalters sind während des Hillclimbings Obersaxen auf dem Anschlagbrett angeschlagen und für alle Fahrer und Helfer verbindlich.

Ausschluss

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, ohne Angabe von Gründen einem Fahrer die Teilnahme am Hillclimbing zu verweigern.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Für alle TicketkäuferInnen, Besucher, Teilnehmer, Fahrer und Helfer am Hillclimbing Obersaxen gelten nachfolgende allgemeine Vertragsbedingungen (Änderungen vorbehalten):

Sicherheitsvorschriften

Die „Hillclimbing-Fahrbahn“ darf während den Läufen, ausser dem Sicherheitspersonal, nicht betreten werden. Zuwiderhandlung kann den sofortigen Ausschluss am Hillclimbing Obersaxen bewirken.

Verschiebung der Veranstaltung

Bei Verschiebung des Hillclimbing Obersaxen gilt die Anmeldung, das Startgeld oder das Ticket automatisch für das Verschiebungsdatum. Rückgabe des Startgeldes und des Tickets ist generell ausgeschlossen.

Absage der Veranstaltung

Tickets bei abgesagtem Hillclimbing Obersaxen sind innert 30 Tagen nach Absage zurückzusenden. Bei Rückgabe wird der Nennwert des Tickets zurückerstattet. Die Fahrer am Hillclimbing erhalten automatisch Ihr Startgeld zurück.

Verantwortung

Der Veranstalter hat eine Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme von CHF 5 Mio. für Schäden gegenüber Dritten abgeschlossen. Durch diese Versicherung werden allein die vom Veranstalter oder den Fahrern verursachten Schäden an nichtteilnehmenden Dritten gedeckt. Die Veranstalter-Haftpflichtversicherung gilt während der ganzen Dauer der Veranstaltung, sowohl während den Qualifikations- und Finalläufen als auch für die Verschiebungen vom Fahrerlager zur Rennstrecke und zurück.

Die Veranstaltung unterliegt schweizerischem Recht. Für sämtliche Auseinandersetzungen mit dem Veranstalter sind ausschliesslich die ordentlichen Gerichte am Veranstaltungsort zuständig.

Allgemein

Der Veranstalter behält sich das Recht vor den Ablauf des Hillclimbings Obersaxen zu verändern, zu verschieben oder abzusagen.

Obersaxen, November 2004